



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

[www.zdm.gliwice.pl](http://www.zdm.gliwice.pl)

ZDM-AB.054.106.2024 (2)

Gliwice, 10.06.2024

BR.0003.233.2024 (2)

Pan

Łukasz Chmielewski

Pan

Tomasz Tyltutko

Pan

Marcin Prokop

Radni Rady Miasta Gliwice

nr kor. ZDM.48650.2024/JK



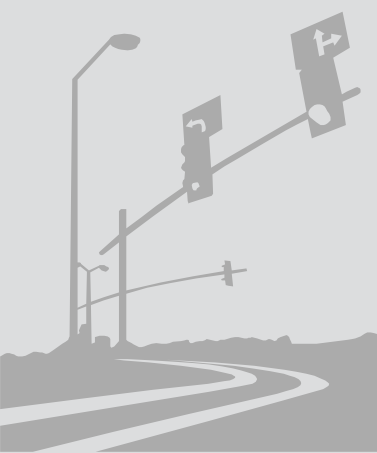
*W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM-AB.054.106.2024 (2)*

W odpowiedzi na Panów zapytanie z dnia 03.06.2024 r., wpływ do tutejszej jednostki w dniu 05.06.2024 r., dotyczące budowy ekranów akustycznych na odcinku al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego pomiędzy ul. Tarnogórską, a ul. Toszecką informuję, że Miasto dokłada wszelkich starań, aby zmniejszyć natężenie hałasu pochodzące z przedmiotowej drogi.

Należy podkreślić fakt, że budowa ekranów akustycznych, jako ochrona przed hałasem jest stosowana najczęściej przy budowie nowych lub rozbudowie istniejących dróg. Droga w śladzie obecnej DK 88/78 powstała w latach 30-tych poprzedniego stulecia. Natomiast w większości przypadków istniejąca zabudowa mieszkaniowa powstała już po wojnie.

Zgodnie z obowiązującą Wieloletnią Prognozą Finansową na lata 2024-2028 oraz przyjętą strategią „Gliwice 2040” głównym celem Miasta jest wyprowadzenie części ruchu samochodowego poza obszar centrum. W związku z czym w pierwszej kolejności zaplanowano budowę obwodnicy zachodniej i południowej. Zakłada się, że takie działanie wpłynie na znaczne zmniejszenia natężenia ruchu w centrum miasta poprzez jego wyprowadzenie poza obszar zabudowy mieszkaniowej. Istotnym jest również fakt, że na przestrzeni ostatnich dziesięcioleci również budowa autostrad oraz Drogowej Trasy Średnicowej w znacznym stopniu odciążą odcinek drogi krajowej DK 88/78, przebiegający przez Miasto.

Jako finalne rozwiązanie problemu, związanego ze zmniejszeniem hałasu na powyższej drodze Miasto Gliwice rozważa kompleksową inwestycję, obejmującą rozbudowę/przebudowę al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego do docelowego przekroju 2x2 (droga dwujezdniowa o dwóch pasach ruchu w każdym z kierunków). Przedmiotowa inwestycja będzie jednak determinowana między innymi możliwościami finansowymi Miasta. Ze względu na wysokie



koszty inwestycji konieczne będzie pozyskanie dofinansowania zewnętrznego. Wstępny szacunkowy koszt przebudowy/rozbudowy al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego na dzień dzisiejszy wynosi ponad 1 miliard złotych. W ramach niniejszej rozbudowy konieczne będzie także pozyskanie terenów sąsiednich w celu poszerzenia pasa drogowego, w tym również pod budowę ekranów akustycznych.

Wspomniana powyżej przebudowa/rozbudowa alei Jana Nowaka-Jeziorańskiego również została umieszczona w wyżej wskazanej strategii jako jedno z zadań koniecznych do realizacji. Wraz ze zmianami układu drogowego wymianie uległaby nawierzchnia, a w miejscach narażonych na zanieczyszczenie hałasem zostałyby zamontowane wnioskowane przez Panów ekrany akustyczne.

W ramach planowanych inwestycji związanych z odciążeniem centrum i zmniejszeniem ruchu samochodowego na terenie całego Miasta Gliwice w ostatnich latach została wykonana obwodnica zachodnia odcinek od ul. Rybnickiej do ul. Sowińskiego oraz odcinek obwodnicy południowej od ul. Pszczyńskiej do ul. Bojkowskiej. Pozostaje do wykonania odcinek obwodnicy południowej od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej, co pozwoli ostatecznie połączyć węzeł autostradowy z al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego. Ponadto projektowany jest również odcinek obwodnicy Ostropy, który również ma na celu przeniesienie części ruchu samochodowego z ul. Daszyńskiego.

Kolejną ważną dla mieszkańców Miasta inwestycją, wpływającą na polepszenie warunków bytowych oraz zmniejszenie hałasu jest przebudowa ul. Chorzowskiej.

W ramach lokalnej rozbudowy alei Jana Nowaka -Jeziorańskiego zostanie przebudowana łącznica zjazdowa przy ul. Zbożowej w ramach, której zostaną również wybudowane ekrany akustyczne. Zadanie jest realizowane w oparciu o Specustawę drogową z uwagi na konieczność pozyskania przez Miasto działek sąsiednich. Wybudowane nowe odcinki ekranów akustycznych mają za zadanie ochronić przez hałasem mieszkańców powstającego osiedla przy ul. Zbożowej oraz osiedla Kopernik.

Odpowiadając na pytania zawarte w interpelacji oraz mając na uwadze powyższe wyjaśnienie informuję, że budowa ekranów akustycznych na wskazanym odcinku alei Jana Nowaka-Jeziorańskiego jest przewidziane wraz z planowaną rozbudową odcinka drogi krajowej DK 88/78. Jednak w pierwszej kolejności powinien być wykonany zakres związany z budową obwodnic na terenie Miasta, aby przy tak ogromnej inwestycji móc poprowadzić objazdy bez konieczności dodatkowego obciążania centrum Miasta i sąsiednich osiedli mieszkaniowych.

Mając na uwadze powyższe argumenty pragnę podkreślić, że zdrowie i dobre samopoczucie mieszkańców miasta Gliwice jest bardzo ważne i zawsze brane pod uwagę przed podjęciem decyzji w sprawie realizacji kolejnych inwestycji. Tutejsza jednostka ustala priorytety jakie mają one spełniać, w tym

przede wszystkim sprawdza oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz szacuje ilość mieszkańców, którym inwestycja ma służyć.

Reasumując zgodnie z powyższymi wyjaśnieniami informuję, że zmieniło się spojrzenie na możliwość budowy ekranów akustycznych w mieście. Obecnie analizujemy możliwość i szukamy rozwiązania, aby jak najszybszej wybudować ekrany akustyczne na wnioskowanym odcinku drogi krajowej al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego.

Anna Gilner

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach

/podpisano podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Gliwice.
2. Prezydent Miasta – do wiadomości.
3. I z-ca Prezydenta Miasta – do wiadomości.
4. RzP - do wiadomości.
5. Aa. – ZDM w Gliwicach.

Sporządziła: Joanna Kruczyńska, tel. 032 30 08 639.