



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZDM-AB.054.144.2024.MD
BR.0003.364.2024

Gliwice, 25.06.2024 r.

nr kor. ZDM.53374.2024



Pan
Andrzej Chodorowski

Radny Rady Miasta Gliwice
Wiceprzewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Ochrony
Środowiska

za pośrednictwem:
Biura Rady Miasta
w miejscu

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00

Zastępca
Prezydenta Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. + 48 32 231 78 22
Fax +48 32 231 27 25
zp1@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM-AB.054.144.2024.MD

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 14.06.2024 r., pragnę uprzejmie poinformować, iż:

Ad. 1.

Na ten moment w aktualnej Wieloletniej Prognozie Finansowej miasta Gliwice nie zostało uwzględnione zadanie dotyczące rozbudowy węzła drogowego Alei Jana Nowaka-Jeziorańskiego (DK88) z ulicą Wyczółkowskiego.

Ad. 2 i 3.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, do tej pory miasto nie przewidywało ponownego uruchomienia zadania związanego z rozbudową analizowanego węzła, a tym samym rozpisania nowego przetargu. Zakładano natomiast, że rozbudowa przedmiotowego węzła mogłaby zostać zrealizowana w ramach szerszej inwestycji dotyczącej rozbudowy DK88 na dłuższym odcinku m.in. zważywszy na potrzebę docelowego zapewnienia możliwości optymalnego skomunikowania potencjalnych terenów inwestycyjnych przylegających lub usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Z uwagi na znaczące koszty opracowania takiej dokumentacji, brak konkretnego na dzień dzisiejszy zainteresowania inwestorów terenami określonymi jw., czy ze względu na realizację innych, równie kosztochłonnych inwestycji miejskich związanych z budową/przebudową układu drogowego, zadanie to zostało odłożone w czasie, nie określając jednocześnie przewidywanego terminu jego rozpoczęcia.

Z uwagi na istniejący sposób posadowienia wiaduktu (podpory wiaduktu są zlokalizowane w pasie dzielącym w środkowej części jezdni), wykonanie ścian oporowych oraz lokalizację chodnika i drogi rowerowej możliwości wprowadzenia kluczowych działań poprawiających obecną sytuację ruchową są znacząco ograniczone i mogą być nie w pełni efektywne.

Niemniej jednak, bazując na materiałach z 2020 r. dotyczących przygotowania wielowariantowej koncepcji poprawy funkcjonowania omawianego węzła, Zarząd Dróg Miejskich ponownie przeanalizuje kwestię możliwości wprowadzenia korekt obecnego rozwiązania geometrii i organizacji

ruchu pod kątem oczekiwanych korzyści z punktu widzenia przepustowości ruchu oraz oceny ekonomicznej takich działań. Propozycje w tym aspekcie zostaną następnie omówione/rozeznane, celem podjęcia dalszych decyzji.

Ad. 4.

Budowa łącznic wjazdowych z ulicy Wyczółkowskiego na DK88 (dwie relacje) jest technicznie osiągalna, aczkolwiek ich wykonanie w sposób bezkolizyjny nieodzownie wiązałoby się z przebudową/rozbudową elementów dotychczasowego węzła, przygotowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania stosownej zgody budowlanej. Koszt takiego przedsięwzięcia nie byłby znacząco niższy, aniżeli pełna rozbudowa obecnego węzła o wszystkie brakujące łącznice wjazdowe i zjazdowe (do tzw. pełnej koniczyny).

Reasumując, pragnę podkreślić, że wskazana problematyka jest znana tut. Zarządowi Dróg Miejskich (stąd też opracowanie koncepcji datowane na 2020 r.), natomiast brak podjęcia kompleksowych działań w zakresie rozbudowy DK88 na dłuższym odcinku, w tym także w części dotyczącej omawianego węzła, było podyktowane przede wszystkim wysokim kosztem realizacji takiego przedsięwzięcia. Niemniej jednak, tak jak wskazano w treści niniejszej korespondencji, Zarząd Dróg Miejskich ponownie zajmie się poruszonym zagadnieniem, rozważając wdrożenie rozwiązań mających na celu usprawnić obecną sytuację ruchową.

Jarosław Zięba
Zastępca Prezydenta Miasta Gliwice

Otrzymują:

1. Adresat.
2. BR aa.
3. ZDM aa.

Dokument został podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.