



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

BPR.0003.14.2019

Gliwice, 25.02.2019

ZDM.054.4.2019

ZDM.470.4.2019.AF

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

[www.zdm.gliwice.pl](http://www.zdm.gliwice.pl)

**KRYSTYNA SOWA**

**Radna Rady Miasta Gliwice**

za pośrednictwem

**Biura Prezydenta i Rady Miasta**

**ul. Zwycięstwa 21**

**44-100 GLIWICE**

nr kor. ZDM.10565.2019/AF



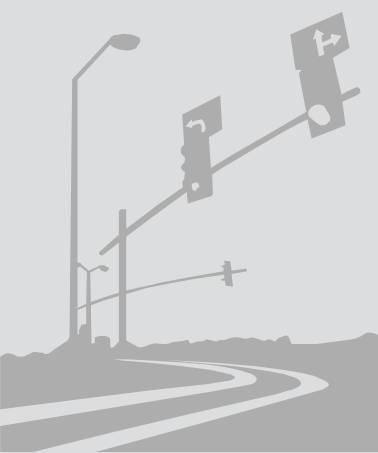
**Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w rejonie łuku w ciągu ul. Zygmuntońskiej w Gliwicach.**

Odpowiadając na Pani zapytanie z dnia 12.02.2019 w sprawie ekspertyzy odcinka ulicy Zygmuntońskiej w Gliwicach obejmującego łuk drogi, wykonanej na zlecenie tut. Jednostki, informujemy że celem przedmiotowego opracowania było przeanalizowanie stanu istniejącego niniejszego odcinka drogi, oraz zaproponowanie sposobów rozwiązania stwierdzonych wad. Po wykonaniu pomiarów geodezyjnych i analizie istniejącej sytuacji, stwierdzono niezgodności kilku charakterystycznych parametrów łuku z obowiązującymi obecnie przepisami.

Zaproponowanym w opracowaniu kompleksowym rozwiązaniem, jest przebudowa odcinka ul. Zygmuntońskiej obejmująca łuk. W ramach niniejszego rozwiązania konieczne jest przeniesienie fragmentu drogi w nowy ślad, uformowanie nowego łuku, wykup działek, oraz budowa nowych elementów takich jak ściana oporowa, oraz budowa nowego przepustu nad ciepłociągiem.

Drugim zaproponowanym, tymczasowym rozwiązaniem, poprawiającym bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym rejonie jest wykonanie oznakowanych wysp w osi jezdni na dojazdach do łuku z obydwóch stron, które fizycznie spowolnią ruch pojazdów. W celu realizacji tego rozwiązania należy poszerzyć koronę drogi w miejscu lokalizacji przeszkód. Powyższe wiąże się z wykonaniem wycinek drzew, wejściem/lokalizacją nasypu na działkach obecnie nie zajmowanych przez drogę publiczną, wykonaniem nowych barier energochłonnych na dłuższym odcinku i co za tym idzie likwidacją jednego z wjazdów na pola położone przy ulicy Zygmuntońskiej. Równocześnie z likwidacją istniejącego dojazdu do pól zachodzi konieczność zapewnienia alternatywnej drogi do niniejszej nieruchomości. W ramach budowy nowej drogi dojazdowej, realizowanej poza działkami tworzącymi drogę publiczną, zachodzi konieczność wybudowania przepustu w celu przekroczenia cieku.

Autor przedmiotowego zaznacza także, że każde z ww. rozwiązań zakłada konieczność wykonania projektu. W ramach prac projektowych zostaną konkretnie określone zakres i ilości robót, konieczne przebudowy/zabezpieczenia sieci itp. Dopiero takie opracowanie wyczerpująco odpowie na pytanie dotyczące zakresu prac, które należy wykonać dla każdego z wariantów.



Obydwa z przedstawionych rozwiązań wiążą się z dużymi kosztami finansowymi, od trzystu tysięcy do prawie dwóch milionów złotych, za rozbudowę około 350 metrowego odcinka drogi. Należy zauważyć, że tańsze z tych rozwiązań ma na celu tylko „uspokojenie” ruchu drogowego, a nie dostosowuje parametrów charakterystycznych łuku do obowiązujących obecnie przepisów tj. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r., a co za tym idzie docelowej poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku ul. Zygmuntowskiej.

Mając na uwadze powyższe konieczne jest utworzenie nowego zadania inwestycyjnego i zabezpieczenie środków odpowiednio na wykonanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych.

Z poważaniem  
(-) mgr inż Anna Gilner  
Dyrektor  
(podpisano elektronicznie)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. BRM aa.
3. ZDM Gliwice aa. (sprawę prowadzi Aleksander FOIT tel. 32-300-86-75).